

11401

**POST GRADUATE DIPLOMA IN
INTERNATIONAL BUSINESS
OPERATIONS/MASTER OF
COMMERCE**

Term-End Examination

June, 2014

**IBO-05 : INTERNATIONAL MARKETING
LOGISTICS**

Time : 3 hours

Maximum Marks : 100

Weightage : 70%

Note : Attempt any five questions. All questions carry equal marks.

1. Distinguish between domestic and international marketing logistics and enumerate the recent developments in international logistics that have made it an important aspect of corporate strategy. **12,8**
2. Analyse the role of major airports in the movement of overseas cargo. Also state the constraints faced by them and discuss how far the recent policy framework on airports infrastructure shall help in improving the situation. **8, 12**
3. Comment on the following statements : **6, 6, 8**
 - (a) Dedicated warehousing is the combination of public and private warehousing services.
 - (b) Standard dry cargo containers are designed to meet transport needs of almost all types of general cargo.
 - (c) Factors leading to maritime trades are rather limited.

4. "Among various modes of inland transportation in the organised sector, rail transport constitutes the most important element of transport network in India". Discuss. Also describe the role of Indian railways in the movement of ICD/container traffic. **10,10**
5. What are the various ways in which a ship may be chartered ? Explain briefly. Also describe the responsibilities of shipowners and charterers under voyage and time chartering arrangements. **20**
6. (a) "Despite having a share of over 50% of goods load in the Worlds seaborne trade, the developing countries have been unable to build their shipping capacity". Discuss this statement and state the problems faced by developing countries in this regard.
(b) Describe the highlights of the new policy package for Indian shipping. **10,10**
7. What do you understand by the institutional arrangements for resolving shippers problems ? Outline the measures that have been adopted by USA to safeguard the interests of shippers. **6,14**
8. Write explanatory notes on **any two** of the following : **10,10**
- (a) Functions of Bill of Lading
 - (b) Warsaw Convention
 - (c) Registration of ships in India
 - (d) Productivity of Indian ports
-

अंतर्राष्ट्रीय व्यवसाय प्रचालन में स्नातकोत्तर
डिप्लोमा/वाणिज्य में स्नातकोत्तर उपाधि

सत्रांत परीक्षा

जून, 2014

आई.बी.ओ.-05 : अंतर्राष्ट्रीय विपणन
लॉजिस्टिक्स

समय : 3 घण्टे

अधिकतम अंक : 100

कुल का : 70%

नोट : किन्हीं पाँच प्रश्नों के उत्तर लिखिए। सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।

1. घरेलू तथा अंतर्राष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स में अन्तर बताइए तथा 12,8 अंतर्राष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स में हाल में हुए उन विकासों का उल्लेख कीजिए जिन के चलते यह कंपनियों की युक्ति का प्रमुख अंग बन गया है।
2. भारत में विदेशी कार्गो के परिवहन में प्रमुख हवाई अड्डों की 8,12 भूमिका का विश्लेषण कीजिए। उनके द्वारा सामना की जाने वाली बाधाओं का उल्लेख कीजिए तथा यह भी बताइए कि हवाई अड्डों के ढांचे संबंधी हाल की नीतिगत सरंचना इस स्थिति में सुधार लाने में कहाँ तक सहायक होगी।
3. निम्नलिखित कथनों की समालोचना कीजिए : 6, 6, 8
 - (a) समर्पित मालगोदाम सार्वजनिक और निजी मालगोदाम सेवाओं का योग है।
 - (b) मानक शुष्क कार्गो कन्टेनर लगभग सभी प्रकार के सामान्य माल के परिवहन के लिए उपयुक्त होता है।
 - (c) समुद्री धोखाधड़ी के कारण लगभग सीमित ही हैं।

4. “संगठित क्षेत्र में अंतर्देशीय परिवहन के विभिन्न प्रकारों में भारत के परिवहन जाल में रेल परिवहन सबसे महत्वपूर्ण भाग लेती है।” विवेचन कीजिए। आई.सी.डी./कन्टेनर ट्रैफिक के प्रचालन में भारतीय रेल की भूमिका की भी व्याख्या कीजिए। 10,10
5. एक जहाज को चार्टर करने के विभिन्न प्रकार क्या हैं? संक्षेप में व्याख्या कीजिए। चार्टरिंग व्यवस्था के समुद्र यात्रा तथा समय चार्टर के अंतर्गत जहाज मालिकों एवं चार्टरों के उत्तरदायित्वों की भी व्याख्या कीजिए। 20
6. (a) “विश्वसमुद्री व्यापार में लादी जाने वाली वस्तुओं का 50 प्रतिशत हिस्सा होने के बावजूद विकासशील देश अपनी जहाजरानी क्षमता का विकास नहीं कर पाए हैं।” इस कथन की व्याख्या कीजिए तथा इस संबंध में सामना की जाने वाली समस्याओं का भी उल्लेख कीजिए।
 (b) भारतीय नौ परिवहन की नई नीति पैकेज के मुख्य तत्वों का वर्णन कीजिए। 10,10
7. शिपों की समस्याओं के समाधान की संस्थागत व्यवस्थाओं से आप क्या समझते हैं? शिपों के हितों की सुरक्षा के लिए यू.एस.ए. द्वारा अपनाए गए उपायों का विवेचन कीजिए। 6,14
8. निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** पर व्याख्यात्मक टिप्पणियाँ लिखिए : 10,10
- (a) लदान बिल (B/L) के कार्य
 (b) वारसा कन्वेंशन
 (c) भारत में जहाजों का पंजीकरण
 (d) भारतीय बंदरगाहों की उत्पादकता