

**POST GRADUATE DIPLOMA IN
INTERNATIONAL BUSINESS
OPERATIONS/MASTER OF
COMMERCE**

Term-End Examination

June, 2013

**IBO-05 : INTERNATIONAL MARKETING
LOGISTICS**

Time : 3 hours

Maximum Marks : 100

Weightage : 70%

Note : Attempt any five questions.

All questions carry equal marks.

1. (a) What are the main activities involved in 12+8 marketing logistics ? Explain them briefly.
(b) "Various developments in international logistics impacting both demand and supply sides have spurred the emergence of logistics as an important plank of corporate strategy". Discuss.

2. Describe briefly the working of Air India 20 particularly in relation to providing marketing support for India's export-import trade. How has the open sky policy of the Government affected it ?

3. "The peculiarities of demand, distribution, competition and government regulations that differ from one country to another force the logistician into operating the logistics system in a manner different from domestic operations for the same product". In the light of this statement discuss the various aspects of international trade and their impact on the logistics system. **20**
4. (a) What do you mean by liner shipping ? How does it differ from tramp shipping ? **10+10**
(b) Outline the factors that a shipper has to keep in view while selecting a liner vessel.
5. (a) Describe the major concerns of shippers and shipowners in case of liner shipping. **8+12**
(b) State the duties and liabilities of a carrier under the Carriage of Goods by Sea Act, 1925.
6. Discuss the policy initiatives taken up by the Government of India for the development of ports in India. **20**
7. (a) What do you mean by Maritime Fraud ? State the factors that lead to commitment of maritime frauds. **10+10**
(b) Describe the 'perpetual review system' and 'periodical review system' used for replenishment of inventories.

8. Write explanatory notes on *any two* of the following : 10+10

- (a) Principles governing liner freight rates.
 - (b) Concept of Land Bridging and its promotion in India.
 - (c) UN Liner Code.
 - (d) Objectives and functions of warehousing corporations in India.
-

अंतर्राष्ट्रीय व्यवसाय प्रचालन में स्नातकोत्तर
डिप्लोमा/वाणिज्य में स्नातकोत्तर उपाधि

सत्रांत परीक्षा

जून, 2013

आई.बी.ओ.-05 : अंतर्राष्ट्रीय विपणन
लॉजिस्टिक्स

समय : 3 घण्टे

अधिकतम अंक : 100

कुल का : 70%

नोट : किन्हीं पाँच प्रश्नों के उत्तर दीजिए। सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।

1. (a) विपणन लॉजिस्टिक्स की मुख्य क्रियाएँ क्या हैं? उनकी संक्षेप में व्याख्या कीजिए। 12+8
- (b) “अंतर्राष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स में हुए ऐसे विभिन्न विकासों, जो कि माँग व पूर्ति दोनों को प्रभावित करते हैं, के फलस्वरूप लॉजिस्टिक्स कंपनियों की कार्यनीति की एक प्रमुख युक्ति बन गयी है।” विवेचन कीजिए।
2. भारत के आयात-निर्यात व्यापार को विपणन सहायता प्रदान करने के संदर्भ में एयर इण्डिया के कार्यचालन की संक्षेप में व्याख्या कीजिए। यह भी बताइए कि सरकार की खुला आकाश नीति ने इसे कैसे प्रभावित किया है? 20

3. “माँग, वितरण, प्रतिस्पर्धा एवं सरकारी विनियम, जो प्रायः एक देश के दूसरे देश से अलग होते हैं, एक लॉजिस्टिशियन को अपनी लॉजिस्टिक्स प्रणाली का प्रचालन उसी वस्तु के घरेलू प्रचालन से अलग तरह से प्रचालित करने के लिए मजबूर करते हैं।” इस कथन के प्रकाश में अंतर्राष्ट्रीय व्यापार के विभिन्न पहलुओं तथा लॉजिस्टिक्स प्रणाली पर उनके प्रभाव का विवेचन कीजिए। 20
4. (a) लाइनर नौपरिवहन से आपका क्या तात्पर्य है? यह ट्रैम्प नौपरिवहन से किस प्रकार भिन्न है? 10+10
- (b) एक लाइनर जहाज का चयन करते समय एक शिपर को किन कारकों को ध्यान में रखना होता है? व्याख्या कीजिए।
5. (a) लाइनर नौपरिवहन की स्थिति में शिपरों तथा जहाज मालिकों की मुख्य चिंताओं का वर्णन कीजिए। 8+12
- (b) समुद्र द्वारा माल वाहन अधिनियम, 1925 के अंतर्गत वाहक (carrier) के कर्तव्यों व उत्तरदायित्वों का उल्लेख कीजिए।
6. भारतीय बंदरगाहों के विकास के लिए भारतीय सरकार द्वारा अपनायी गयी नीतिगत पहलों का विवेचन कीजिए। 20
7. (a) समुद्री धोखाधड़ी से आपका क्या तात्पर्य है? उन कारकों का उल्लेख कीजिए जिनके कारण समुद्री धोखाधड़ी होती है। 10+10
- (b) स्टॉक की पुनःपूर्ति के लिए ‘सतत समीक्षा प्रणाली’ तथा ‘आवधिक समीक्षा प्रणाली’ की व्याख्या कीजिए।

8. निम्नलिखित में से *किन्हीं दो* पर व्याख्यात्मक टिप्पणियाँ लिखिए। 10+10
- (a) लाइनर भाड़ा दरों के निर्धारण के सिद्धांत
- (b) भूमि सेतु-बंधन (Land Bridging) की संकल्पना तथा भारत में इसका प्रवर्तन
- (c) यू.एन. लाइनर कोड
- (d) भारत में मालगोदाम निगमों के उद्देश्य व कर्तव्य
-