

No. of Printed Pages : 8

IBO-05

**POST GRADUATE DIPLOMA IN
INTERNATIONAL BUSINESS
OPERATIONS/MASTER IN
COMMERCE**

Term-End Examination

June, 2020

**IBO-05 : INTERNATIONAL MARKETING
LOGISTICS**

Time : 3 Hours

Maximum Marks : 100

*Note : Attempt any five questions. All questions
carry equal marks.*

1. "Difference between domestic and international logistics can be said to arise on account of three

P. T. O.

major factors." Elaborate on this statement, and enumerate the recent developments in international logistics. 10, 10

2. Analyse the role of major airports in India in handling international cargo, and state the constraints faced by them. How far has the recent comprehensive policy on airport infrastructure helped in improving the situation ? 10, 5, 5

3. Distinguish between the following : 6, 6, 8

(a) Registration and classification of ships

(b) Perpetual and periodical review systems used for replenishment of inventories

(c) Commercial Crime Bureau and Counterfeiting Intelligence Bureau.

4. (a) Explain the concept of containerization and state its benefits and limitations. 12
- (b) "The world economic situation and the world trade are closely related." Discuss. 8
5. Distinguish between time charter and voyage charter, and enumerate the responsibilities of respective ship owners. 8, 12
6. Outline the framework of strategic logistical planning and the major aspects it involves. Also state the factors that influence it. 12, 8
7. Describe the consultative arrangements in India for resolving shippers' problems and the role of AISC (All India Shippers Council) in this regard. 8, 12

8. Write explanatory notes on any *two* of the following : 10, 10

- (a) Principles for pricing of services
- (b) Importance of marketing logistics
- (c) Problems faced by ports
- (d) New policy package for Indian shipping

IBO-05

अन्तर्राष्ट्रीय व्यवसाय प्रचालन में स्नाकोत्तर

डिप्लोमा/वाणिज्य में स्नाकोत्तर उपाधि

सत्रांत परीक्षा

जून, 2020

IBO-05 : अन्तर्राष्ट्रीय विपणन लॉजिस्टिक्स

समय : 3 घण्टे

अधिकतम अंक : 100

नोट : किन्हीं पाँच प्रश्नों के उत्तर लिखिए। सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।

1. “घरेलू तथा अन्तर्राष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स में अन्तर मुख्य रूप से तीन कारणों से होते हैं।” इस कथन की व्याख्या कीजिए तथा अन्तर्राष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स में हाल में हुए विकासों का उल्लेख कीजिए। 10, 10

2. भारत में विदेशी कार्गो को सँभालने में प्रमुख हवाई अड्डों की भूमिका का विश्लेषण कीजिए, तथा उनके द्वारा सामना की जा रही बाधाओं का उल्लेख कीजिए। यह भी बताइए कि हवाई अड्डों की आधारिक संरचना की अभिनव व्यापक नीति स्थिति के सुधार में कहाँ तक सफल हो पाई है।

10, 5, 5

3. निम्नलिखित में अन्तर का उल्लेख कीजिए : 6, 6, 8

(क) जहाजों के पंजीयन तथा वर्गीकरण

(ख) स्टॉक की पुनःपूर्ति के लिए उपयोग की जाने वाली

सतत् समीक्षा प्रणाली तथा आवधिक समीक्षा प्रणाली

(ग) वाणिज्यिक अपराध ब्यूरो (CCB) तथा जालसाजी

आसूचना ब्यूरो (CIB)

4. (क) कन्टेनरीकरण की संकल्पना की व्याख्या कीजिए तथा इसके लाभ एवं सीमाओं का उल्लेख कीजिए। 12
- (ख) "विश्व की आर्थिक स्थिति तथा विश्व व्यापार में नजदीकी संबंध है।" विवेचन कीजिए। 8
5. समय चार्टर और समुद्री यात्रा चार्टर में अन्तर बताइए, तथा संबद्ध जहाज मालिकों के उत्तरदायित्वों का उल्लेख कीजिए। 8, 12
6. रणनीतिक लॉजिस्टिक्स योजना के ढाँचे तथा इसके मुख्य पक्षों (major aspects) का उल्लेख कीजिए। इन्हें प्रभावित करने वाले कारकों की भी व्याख्या कीजिए। 12, 8
7. शिपरो के समस्याओं के समाधान के लिए भारत में की गई संस्थागत व्यवस्थाओं का वर्णन कीजिए, तथा इसके

संबंध में AISC (अखिल भारतीय शिपर्स परिषद्) की भूमिका का भी उल्लेख कीजिए। 8, 12

8. निम्नलिखित में से किन्हीं दो पर व्याख्यात्मक टिप्पणियाँ लिखिए : 10, 10

(क) सेवाओं के मूल्य निर्धारण संबंधी सिद्धान्त

(ख) विपणन लॉजिस्टिक्स का महत्व

(ग) बन्दरगाहों द्वारा सामना की जाने वाली समस्याएँ

(घ) भारतीय नौ परिवहन के लिए नए नीति पैकेज