

**POST GRADUATE DIPLOMA IN  
INTERNATIONAL BUSINESS  
OPERATIONS/MASTER OF  
COMMERCE**

**Term-End Examination 14959  
December, 2017**

**IBO-005 : INTERNATIONAL MARKETING  
LOGISTICS**

*Time : 3 hours*

*Maximum Marks : 100*

*Weightage : 70%*

---

*Note : Attempt any five questions. All questions carry equal marks.*

---

1. In the context of trade liberalisation policies in India, examine the importance of marketing logistics in the international trade, and state the reasons thereof. **20**
  
2. (a) "Among various modes of inland transportation in the organised sector, rail transport constitutes the most important element of the transport network in India." Discuss. **10, 10**
- (b) What is liner shipping? How does it differ from tramp shipping?
  
3. Outline the structure of civil aviation in India, and discuss the roles of Airport Authority of India (AAI) and Directorate General of Civil Aviation (DGCA) in the functioning of air services in India. **6, 8, 6**

4. State the duties and liabilities of a carrier of goods under the carriage of Goods by sea Act, 1925 and so also under the Warsaw convention, 1929 for carriage by air. 12, 8
  5. State the basic features of US Shipping Act of 1916 and the changes made therein in 1984 including the main purpose thereof. 8, 8, 4
  6. (a) Outline the role of road transport in the movement of import and export cargo and the limitations of Indian road transport system in this context. 10, 10  
(b) "Warehousing is an important link in the chain of marketing." Comment and also discuss the elements of warehousing.
  7. (a) Explain the concept of land bridging and state its advantages in the Indian context.  
(b) State the major concerns of shippers and shipowners in the case of liner shipping. 10, 10
  8. Write explanatory notes on any two of the following : 10, 10
    - (a) Commercial Crime Bureau
    - (b) Bare boat Charter
    - (c) Strategic Logistic Planning
    - (d) Productivity of Indian Ports
-

अंतर्राष्ट्रीय व्यवसाय प्रचालन में स्नातकोत्तर  
डिप्लोमा/वाणिज्य में स्नातकोत्तर उपाधि

सत्रांत परीक्षा

दिसम्बर, 2017

आई.बी.ओ.-005 : अंतर्राष्ट्रीय विपणन  
लॉजिस्टिक्स

समय : 3 घण्टे

अधिकतम अंक : 100

कुल का : 70%

---

**नोट : किन्हीं पाँच प्रश्नों के उत्तर लिखिए। सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।**

---

1. भारत में व्यापार उदारीकरण की नीतियों के संदर्भ में अंतर्राष्ट्रीय व्यापार के लिए विपणन लॉजिस्टिक्स के महत्त्व का परीक्षण कीजिए, तथा इस के कारणों का भी उल्लेख कीजिए। 20
2. (a) "संगठित क्षेत्र में अंतर्देशीय परिवहन के विभिन्न प्रकारों में भारत के परिवहन जाल के अंतर्गत रेल परिवहन सबसे महत्त्वपूर्ण भाग लेता है।" विवेचन कीजिए। 10, 10  
(b) 'लाइनर नौपरिवहन' से क्या तात्पर्य है? यह ट्रैम्प नौपरिवहन से किस प्रकार भिन्न है?

3. भारत में नागरिक उड्डयन की संरचना की रूपरेखा बताइए, तथा भारत में हवाई सेवा कार्यों में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (AAI) एवं नागरिक उड्डयन का महानिर्देशालय (DGCA) की भूमिका का विवेचन कीजिए। 6, 8, 6
4. समुद्र द्वारा माल वाहन अधिनियम, 1925 तथा वारसा कन्वेंशन वायुमार्ग बिल, 1929 के अंतर्गत वाहक के कर्तव्यों एवं उत्तरदायित्वों का उल्लेख कीजिए। 12, 8
5. 1916 के यू.एस. शिपिंग अधिनियम का आधारभूत विशेषताओं तथा 1984 में इसमें किए गए परिवर्तनों का, उनके मुख्य उद्देश्यों को शामिल करते हुए, उल्लेख कीजिए। 8, 8, 4
6. (a) आयात-निर्यात कार्गो के प्रचालन में सड़क परिवहन की भूमिका तथा भारत में इसकी सीमाओं का उल्लेख कीजिए। 10, 10
- (b) "विपणन की शृंखला में मालगोदाम एक महत्वपूर्ण कड़ी है।" इस कथन पर टिप्पणी कीजिए और मालगोदाम के तत्वों की भी व्याख्या कीजिए।
7. (a) भारतीय संदर्भ में भूमि सेतु बंधन (land bridging) की संकल्पना की व्याख्या कीजिए तथा इस के लाभों का उल्लेख कीजिए। 10, 10
- (b) लाइनर शिपिंग को स्थिति में जहाज मालिकों तथा शिपरों की मुख्य चिंताओं का उल्लेख कीजिए।

8. निम्नलिखित में से किन्हीं दो पर व्याख्यात्मक टिप्पणियाँ लिखिए :

10, 10

- (a) वाणिज्यिक अपराध ब्यूरो
  - (b) बेयरबोट चार्टर
  - (c) रणनीतिक लॉजिस्टिक्स योजना
  - (d) भारतीय बन्दरगाहों की उत्पादकता
-