

**POST GRADUATE DIPLOMA IN
INTERNATIONAL BUSINESS
OPERATIONS/MASTER OF
COMMERCE**

00115

Term-End Examination

December, 2016

**IBO-005 : INTERNATIONAL MARKETING
LOGISTICS**

Time : 3 hours

Maximum Marks : 100

Weightage : 70%

Note : Attempt any five questions. All questions carry equal marks.

1. Outline the framework of strategic logistical planning and the major aspects it involves. Also state the factors that influence it. 12, 8

2. (a) Explain the concept of Economic Order Quantity and the practical considerations that make it necessary to alter it.
(b) Why is inland water transport rarely used for movement of export-import cargo in India ? How can the situation be improved ? 10, 10

3. "During the last three decades multimodel transport has made rapid progress". Comment on this statement and explain as to how it has benefited the movement of merchandise through the hinterland. Also state the liabilities of a Multimodel Transport Operator (MTO) 12, 8

4. (a) Despite having a share of over 50% of the world seaborne trade, why have the developing countries been unable to build their shipping capacity? State the problems faced by them in this regard. **8, 12**
- (b) Describe the highlights of the New Policy Package for shipping in India.
5. Identify the nature of the cost structure of liner shipping services and explain the various surcharges that are usually levied on the basic freight. **6, 14**
6. Discuss the need for institutional arrangements for resolving shippers problems, and state the consultative arrangements in India for the purpose including the role of AISC. **8, 12**
7. (a) Explain the salient features of Australian Legislation for curbing unfair trade practices of carriers. **10, 10**
- (b) State the duties and liabilities of a carrier in case of carriage of goods by air.
8. Write short notes on **any two** of the following :
- (a) Recent Developments in International Trade **10, 10**
- (b) Development of Commercial Shipping
- (c) International Maritime Bureau
- (d) Main Voyage Charter Party clauses

अंतर्राष्ट्रीय व्यवसाय प्रचालन में स्नातकोत्तर
डिप्लोमा/वाणिज्य में स्नातकोत्तर उपाधि

सत्रांत परीक्षा

दिसम्बर, 2016

आई.बी.ओ.-005 : अंतर्राष्ट्रीय विपणन
लॉजिस्टिक्स

समय : 3 घण्टे

अधिकतम अंक : 100

कुल का : 70%

नोट : किन्हीं पाँच प्रश्नों के उत्तर लिखिए। सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।

1. रणनीतिक लाजिस्टिक्स योजना के ढांचे तथा उस के मुख्य पक्षों को व्याख्या कीजिए, और इन्हें प्रभावित करने वाले कारकों का उल्लेख कीजिए। 12, 8

2. (a) मितव्ययी ऑर्डर मात्रा (EOQ) की अवधारणा की व्याख्या कीजिए तथा उन व्यावहारिक कारकों का उल्लेख कीजिए जिनके कारण इसमें परिवर्तन करना आवश्यक हो सकता है। 10, 10

- (b) भारत में आयात-निर्यात माल के प्रचालन में अंतर्देशीय जल परिवहन का उपयोग कभी-कभार ही क्यों होता है? इस स्थिति में कैसे सुधार लाया जा सकता है?

3. "पिछले तीन दशकों के दौरान 'बहुप्रतिरूप परिवहन ने तीव्र प्रगति की है।" इस कथन की समालोचना कीजिए तथा यह बताइए कि बहुप्रतिरूप परिवहन आंतरिक क्षेत्रों में माल के परिचालन के लिए कैसे लाभदायक सिद्ध हुआ है। इस संदर्भ में बहुप्रतिरूप परिवहक (MTO) के दायित्वों की भी व्याख्या कीजिए। 12, 8
4. (a) विश्व समुद्री व्यापार में 50 प्रतिशत हिस्सा होने के बावजूद विकासशील देश अपनी जहाजरानी क्षमता का विकास क्यों नहीं कर पाए हैं? इस संबंध में उन के द्वारा सामना की जाने वाली समस्याओं का उल्लेख कीजिए। 8, 12
- (b) भारत में नौपरिवहन के लिए नयी नौपरिवहन नीति पैकेज की मुख्य विशेषताओं का वर्णन कीजिए।
5. लाइनर शिपिंग सेवाओं की लागत संरचना की प्रकृति की व्याख्या कीजिए, तथा उन विभिन्न अधिभारों (surcharges) का उल्लेख कीजिए जोकि आधारभूत भाड़ा दर पर सामान्यतया लगाए जाते हैं। 6, 14
6. शिपरों की समस्याओं के समाधान के लिए संस्थागत व्यवस्थाओं की आवश्यकता का विवेचन कीजिए, तथा इस संदर्भ में भारतीय संस्थागत व्यवस्थाओं (AISC की भूमिका सहित) का उल्लेख कीजिए। 8, 12
7. (a) कैरियरों के अनुचित व्यापारिक व्यवहारों पर रोक लगाने से संबंधित आस्ट्रेलिया के विधान की मुख्य विशेषताओं का उल्लेख कीजिए। 10, 10
- (b) वायु मार्ग द्वारा माल के वाहन के संदर्भ में वाहक (carrier) के कर्तव्यों एवं उत्तरदायित्वों का उल्लेख कीजिए।

8. निम्नलिखित में से किन्हीं दो पर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिए : 10, 10
- (a) अंतर्राष्ट्रीय व्यापार में हाल में हुए विकास
 - (b) वाणिज्यिक नौ परिवहन का विकास
 - (c) अंतर्राष्ट्रीय समुद्री ब्यूरो (IMB)
 - (d) मुख्य समुद्र यात्रा चार्टर पार्टी धाराएँ (clauses)
-