

**POST GRADUATE DIPLOMA IN  
INTERNATIONAL BUSINESS  
OPERATIONS/MASTER OF  
COMMERCE**

**Term-End Examination**

**December, 2012**

**IBO-05 : INTERNATIONAL MARKETING  
LOGISTICS**

*Time : 3 hours*

*Maximum Marks : 100*

*Weightage : 70%*

---

*Note : Attempt any five questions. All questions carry equal marks.*

---

1. Define Marketing Logistics and state its objectives. Also identify the recent developments in international logistics. 14, 6
  
2. (a) Why is inland water transport rarely used for movement of export-import cargo in India ? How can the situation be improved ?  
(b) Explain the perpetual review system and periodic review system of replenishment of inventories. 10, 10
  
3. What are the problems faced by air transport industry in India ? State the impact of operation of private airways. 10, 10

4. (a) Describe the importance of ocean transport in foreign trade of a country. 8, 12
- (b) State the problems faced by shipping industry in India.
5. (a) What is a bill of lading ? Discuss its main functions. 10,10
- (b) Describe the liabilities of MTO under Multi-Modal Transportation of Goods Act, 1993.
6. Discuss the various environmental aspects which an organisation engaged in foreign trade has to reckon with and clarify their impact on the logistics system. 20
7. What is Maritime Fraud ? State its dimensions and the factors that lead to commitment of Maritime Frauds. 5, 15
8. Write explanatory notes on *any two* of the following : 10,10
- (a) Counterfeiting Intelligence Bureau.
- (b) Role of AISC
- (c) Conference System
- (d) Multi-modal Transportation.
-

अंतर्राष्ट्रीय व्यवसाय प्रचालन में स्नातकोत्तर  
डिप्लोमा/वाणिज्य में स्नातकोत्तर उपाधि

सत्रांत परीक्षा

दिसम्बर, 2012

आई.बी.ओ.-05 : अंतर्राष्ट्रीय विपणन  
लॉजिस्टिक्स

समय : 3 घण्टे

अधिकतम अंक : 100

भारिता : 70%

---

**नोट :** कोई से पाँच प्रश्न कीजिए। सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।

---

1. विपणन लॉजिस्टिक्स की परिभाषा कीजिए तथा इस के उद्देश्यों का उल्लेख कीजिए। अंतर्राष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स में हाल में हुए विभिन्न विकासों को भी इंगित कीजिए। 14, 6
2. (a) भारत में आयात - निर्यात माल के आवागमन के लिए अंतर्देशीय जल परिवहन का उपयोग कभी-कभार ही क्यों होता है? इस स्थिति में कैसे सुधार लाया जा सकता है?  
(b) माल के स्टॉक की पुर्नपूति के लिए अपनायी जाने वाली 'सतत समीक्षा प्रणाली' एवं 'आवधिक समीक्षा प्रणाली' की व्याख्या कीजिए। 10, 10
3. भारत में हवाई परिवहन उद्योग को किन समस्याओं का सामना करना पड़ता है? निजी वायु परिवहन के संचालनपर पड़ने वाले प्रभावों का उल्लेख कीजिए। 10, 10

4. (a) देश के विदेशी व्यापार में समुद्री परिवहन के महत्व का 8, 12 वर्णन कीजिए,  
(b) उन बाध्यताओं का उल्लेख कीजिए जिनका सामना भारतीय नौपरिवहन उद्योग को करना पड़ता है।
5. (a) लदान बिल (Bill of Lading) से क्या तात्पर्य है? इस के मुख्य कार्यों का विवेचन कीजिए। 10,10  
(b) माल के बहु प्रतिरूप परिवहन अधिनियम, 1993 के अंतर्गत MTO के दायित्वों का वर्णन कीजिए।
6. उन वातावरणीय पक्षों का विवेचन कीजिए जिन्हें विदेश व्यापार 20 में कार्यरत संस्था को ध्यान में रखना पड़ता है, तथा लॉजिस्टिक्स प्रणाली में उन के प्रभाव का खुलासा कीजिए।
7. समुद्री धोखाधड़ी (कपट) से क्या तात्पर्य है? इस के आयाम एवं उन कारकों का उल्लेख कीजिए जिन के कारण सामुद्रिक धोखाधड़ी होती है। 5, 15
8. निम्नलिखित में से **किन्हीं दो** पर व्याख्यात्मक टिप्पणियां लिखिए। 10,10  
(a) जालसाजी आसूचना ब्यूरो (Counterfeiting Intelligence Bureau)  
(b) AISC की भूमिका  
(c) कान्फ्रेंस प्रणाली  
(d) बहु प्रतिरूप परिवहन (Multi-modal Transport)